

# ***TAIMEN VENEET***



## **Omistajan käsikirja**

**Parkanon Lasikuitu**  
Tuomenhaara 4  
39700 Parkano  
050 313 2589  
[parkanonlasikuitu@gmail.com](mailto:parkanonlasikuitu@gmail.com)

## Sisällysluettelo

Esipuhe.....	3
Ennen kuin lähdet .....	4
1. Yleistä.....	5
2. Määritelmät.....	5
3. Takuu .....	5
4. Ennen käyttöönottoa.....	5
4.1 Vakuutukset.....	5
4.2 Koulutus .....	5
5. Veneen ominaisuudet ja käyttö .....	6
5.1 Yleistä .....	6
5.2 Veneen perustiedot.....	6
5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä .....	7
5.4 Kuormitus .....	7
5.5 Moottori ja potkuri.....	8
5.6 Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus .....	8
5.6.1 Rungon ja kannen aukot.....	8
5.6.2 Tyhjennys .....	8
5.6.3 Vakavuus ja kelluvuus .....	8
5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen .....	8
5.8 Sähköjärjestelmä .....	8
5.9 Ohjailuominaisuudet .....	9
5.9.1 Suurilla nopeuksilla ajaminen .....	9
5.9.2 Moottorin käynnistäminen.....	10
5.9.3 Näkyvyys ohjauspaikalta.....	10
5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet.....	10
5.10.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veeneeseen uudelleen nouseminen ..	10
5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen .....	11
5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen .....	11
5.10.4 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus.....	12
5.10.5 Trailerikuljetus .....	13
6. Huolto ja talvisäilytys .....	13
6.1 Toimenpiteet ennen talvitelakointia.....	13
6.2 Pesu ja puhdistus.....	13
6.3 Talvisäilytys ja -huolto .....	13
6.4 Toimenpiteet ennen vesillelaskua .....	14
7. Korjaukset.....	14
Liitteet.....	15

## Esipuhe

Hyvä suomalaisen Taimen-veneen omistaja! Kiitämme Teitä Taimen-veneeseen valinnasta ja toivotamme Teille monia hauskoja hetkiä vesillä liikkuessanne.

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa Teitä käyttämään venettänne turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneeseen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme Teitä lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseen ennen sen käyttöönottoa.

Omistajan käsikirja ei luonnollisestikaan ole merimiestaitojen tai veneilyturvallisuuden kurssi. Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistukaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyyden vastuullenne. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmistakaa, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneenne suunnitteluluokkaa, ja että te ja miehistönne pystytte hallitsemaan venettänne kyseisissä olosuhteissa. Suunnitteluluokkaa D vastaavat tuuli- ja aallokko-olot yltyvät sisävesillä kovaan tuuleen, joissa on poikkeuksellisten aaltojen ja puuskien vaara. Vaikka veneenne on suunniteltu niihin, ne ovat vaarallisia olosuhteita, joissa voi tyydyttävästi operoida vain pystyvä, hyväkuntoinen ja koulutettu miehistö, joka käyttää hyvin ylläpidettyä venettä.

Tämä omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ottakaa yhteyttä veneen valmistajaan tai valmistajan edustajaan. Käyttäkää aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistajaa ei voida pitää vastuullisena muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissain maissa ajokortti tai valtuutus, niissä voi olla voimassa myös erityissäännöksiä.

Pitäkää veneenne aina hyvässä kunnossa ja ottakaa huomioon kuluminen vanhenemisen ja kovan käytön tai väärinkäytön seurauksena. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Tämä ei sovi turvalliseen veneilytapaan. Mukauttakaa aina veneen nopeus ja suunta aallokko-oloihin.

Veneessä tulisi olla mukana asiaankuuluvat turvavarusteet (pelastusliivit, turvavaljaat jne.) veneen tyyppin, sääolosuhteiden jne. mukaan, nämä varusteet ovat joissain maissa pakollisia. Miehistön tulisi olla tutustunut kaikkien turvavarusteiden käyttöön ja hätämanöveeraukseen (veteen pudonneen pelastaminen, hinaus jne.). Purjehduskoulut ja –seurat järjestävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Kaikkien veneessä oljoiden tulisi käyttää sopivaa kelluntapukinetta (pelastusliiviä / veneilyliiviä). Huomatkaa, että joissain maissa laki vaatii kansallisten säädösten mukaisen kelluntapukineen käyttöä aina veneessä oltaessa.

**SÄILYTTÄKÄÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA ANTAKAA SE SEURAAVALLE OMISTAJALLE, JOS MYYTE VENEEN.**

# Ennen kuin lähdet

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**

Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä? Voimakkaassa tuulessa ja suuressa aallokossa luukkujen tulee olla suljetut, jotta roiskevesi ei pääsisi veneen sisälle.

- **Kuormitus**

Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Älkää sijoittako painavia esineitä liian ylös, jotta veneen vakavuus ei heikkenisi.

- **Matkustajat**

Varmistukaa, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.

- **Polttoaine**

Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä huonon sään tms. varalle.

- **Moottori ja varusteet**

Tarkistakaa ohjauksen, sähkölaitteiden ja akun toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset päivittäiset tarkistustoimet. Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, että pilssiveden määrä on minimissä.

- **Tavaroiden kiinnitys**

Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös meren käynnissä ja kovassa tuulessa.

- **Merikartat**

Ellette kulje täysin tuttua reittiä, onko mukana merikarttoja riittävän laajalta alueelta?

- **Lähtömanööverit**

Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa, etteivät kiinnitys- tai muut köydet pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.

Moottoria koskevia lisäohjeita saatte sen erillisestä ohjekirjasta.

## Omia muistiinpanoja

---

---

---

---

---

---

## 1. Yleistä

Omistajan käsikirja auttaa Teitä tuntemaan uuden veneenne ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa.

Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voitte tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla.

## 2. Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

**VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.

**VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.

**HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksikköjä. Joissain tapauksissa muita yksikköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivenedirektiivissä esitetty boforeina.

## 3. Takuu

Veneellä ja siihen veistämöllä asennetuilla varusteilla on oheen liitettyjen takuuehtojen mukainen 1 vuoden takuu. Seuraavien laitteiden takuista vastaavat suoraan ko. laitteiden valmistajat: moottori vetolaitteeseen

Näiden laitteiden erilliset takuukirjat ja toimittajien yhteystiedot ovat liitteenä.

Muissa takuuasioissa pyydämme ottamaan yhteyttä:

Parkanon Lasikuitu, Tuomenhaara 4, 39700 Parkano, 050 3132 589

## 4. Ennen käyttöönottoa

### 4.1 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä: vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehtoista antavat vakuutusyhtiöt.

### 4.2 Koulutus

Kukaan ei ole seppä syntyessään, eikä vesillä liikkuminen tee tähän poikkeusta. Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti, navigointikursseja järjestävät Suomen Navigaatioliitto (puh. 050 550 8827 <https://suomennavigaatioliitto.com/>) sekä kansalais- ja työväenopistot. Veneilykoulusta antavat tietoja Suomen Purjehdus ja Veneily ry (<https://spv.fi/>). Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen. Veneilyliitosta ja Purjehdusliitosta saatte myös tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta.

## 5. Veneen ominaisuudet ja käyttö

### 5.1 Yleistä

Omistajan käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää tuntemaan uuden veneensä ominaisuudet ja käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

### 5.2 Veneen perustiedot

Taimen-veneiden perustiedot ovat seuraavat:

**Valmistaja:** Parkanon Lasikuitu, Tuomenhaara 4, 39700 Parkano

**Tyyppi:** Taimen (420, 465, 500, 401 smv, 450 smv), suunnitteluluokka D

Suunnitteluluokalla tarkoitetaan seuraavaa:

**Luokka A:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus 4 m. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvatut olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtameren ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

**Luokka B:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 4 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkillä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvatut olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

**Luokka C:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

**Luokka D:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus: Merkitsevä aallonkorkeus on aallokon korkeimman kolmanneksen keskiarvokorkeus, mikä suunnilleen vastaa kokeneen havainnoijan arvioimaa aallonkorkeutta. Jotkut yksittäiset aallot ovat kaksi kertaa tätä korkeampia.

### Päämitat ja kapasiteetit:

Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä liitteessä 1.

### Valmistajan kilpi:

Veneeseen ohjauspaikan viereen kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

### 5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on ilmoitettu teknisessä erittelyssä. Heille tarkoitettujen istuinpaikat sijaitsevat, siten että kullekin henkilölle tulee jäädä vähintään 0,5 m istumatilaa. Veneissä 420, 465, 500, keskipenkillä 1henk / penkki ja malleissa 401 ja 450smv, 2- henkilöä / keskipenkki, taka- ja etupenkille kuhunkin 1 henkilö. Laitakellukkeita ei ole tarkoitettu istumapaikoiksi.

**VAROITUS!** Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta Kuormitus 5.4). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja.

### 5.4 Kuormitus

Taimen-veneiden suurin sallittu kuormitus käy ilmi teknisestä erittelystä. Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:

veneessä olevien henkilöiden yhteispaino / kg (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)

a) perusvarusteet / kg

b) kannettavissa säiliöissä olevien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) paino / kg

c) kiinteissä säiliöissä olevien, kulutettavien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) kokonaispaino /kg (säiliöt täynnä)

Suosittu kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

**VAROITUS!** Kuormatessanne venettä, älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että suunnittelurimmi säilyy (suunnilleen tasaköli). Vältäkö sijoittamasta suuria painoja korkealle.

**HUOM!** Veneellä on rajallinen vakavuus ja niinpä käyttäjän on kiinnitettävä tasapainoon erityistä huomiota siirtyessään veneessä.

**Veneeseen kiinnitettyjen rajoituskylltien huomiotta jättäminen voi johtaa veneen kaatumiseen!**



**Vene kaatuu henkilön noudetta laidan päälle.**



**henkilöiden oleskelua veneen laitakellukkeiden päällä ei sallita, koska vene voi kaatua.**

**Varoituskyllti on kiinnitetty seuraaviin paikkoihin: Laitakellukkeet**

## **5.5 Moottori ja potkuri**

Taimen-veneiden suurin suositeltu konetehto ja suurin suositeltu moottorin paino käy ilmi oheisesta teknisestä erittelystä.

Noudattakaa potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjeita.

## **5.6 Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus**

### **5.6.1 Rungon ja kannen aukot**

Taimen-veneissä on kaikissa malleissa pohjassa tyhjennystulppa  $\frac{3}{4}$ " mukainen läpivienti veneen jalkatilan takareunassa, sekä kondenssiveden poistamiseksi tulpat joko pontoonin ylimmässä osassa tai peräpeilissä alimmassa osassa, kondenssi tulppana käytetään lantilla avattavaa Maritim Oy:n maahantuomaa tulppaa. Moottorikaivojen läpiviennit ovat joko 19 mm porauksia tai 22 mm porauksia missä voidaan lisäksi käyttää ns läpivientiputkea. Kaikki tulpat tulee olla suljettuna, kun vene on vedessä.

### **5.6.2 Tyhjennys**

Taimen-veneiden tyhjennykseen käytetään äyskääriä tai ämpäriä, mikä tulee olla kiinteästi kiinnitettyinä veneeseen esim. narulla.

### **5.6.3 Vakavuus ja kelluvuus**

Taimen-veneissä on pyritty hyvään vakavuuteen sijoittamalla suuret painot alas ja pitämällä avotila ja muut kannella olevat kaukalot suhteellisen pieninä. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

Huomatkaa, että veneenne vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta.

Pilssissä olevan veden määrä tulee pitää minimissä.

Ottakaa huomioon, että vakavuus voi heiketä hinattaessa.

Taimen-veneet on varustettu kellukkeilla, joiden avulla vene kantaa siinä olevat henkilöt, vaikka vene olisi vedellä täyttyneenä. Kellukkeet ovat ilmatankkeja, joita ei saa puhkaista.

## **5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen**

Koneen käynnistyttyä varmistukaa jäähdytysveden asianmukaisesta virtauksesta.

Ennen tankkauksen aloittamista sammuttakaa moottori, sekä tietenkin savukkeet. Älkää käyttäkö kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Kun tankkaatte huoltoasemalla, älkää käyttäkö muovisuppiloa, joka estää täyttöpistoolin ja täyttöhelan välisen staattisen jännitteen purkautumisen (ei koske irtotankkeja). Tankin täytön jälkeen tarkistakaa ettei polttoainetta ole vuotanut pilssiin tai moottoritilaan ja puhdistakaa valunut polttoaine heti.

Älkää pitäkö varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan, tai mitään bensiiniä sisältäviä varusteita tiloissa, joita ei ole siihen tarkoitettu.

## **5.8 Sähköjärjestelmä**

Jos irrotatte tai kiinnitätte akkuja, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

Ladatkaa akkuja vain veneeseen asennetulla tai akkuja vastaavan tehoisella akkulaturilla.

Lataaminen liian suurella virralla aiheuttaa räjähdysvaaran.



## 5.9 Ohjailuominaisuudet

### 5.9.1 Suurilla nopeuksilla ajaminen

Veneen suurin konetehto käy ilmi oheisesta teknillisestä erittelystä. **Älkää käyttäkö venettä, mikäli siinä on suurempi konetehto kuin valmistajan kilpeen merkitty teho.**

Perämoottori on normaalisti tarkoitettu asennettavaksi peräpeiliin alimmalle korkeustasolle. Huolehdi, että moottori on suorassa, eikä kallistuneena veneen sivulaitoja kohden. Kone kiinnitetään tiukasti veneen kynsilevyyn ruuvaamalla moottorissa olevilla kiinnitysruuvella tiukasti veneen runkoon. Moottorin kavitaatio-levyn (roiskelevyn) tulisi olla veneen kölin alapinnan tasolla.

#### **Toiminta karille ajettaessa:**

1. Rauhoita ja kokoa itsesi
  - Sammuta tai laita moottori vapaalle
2. Tarkista oletko itse tai muut veneessä olevat loukkaantuneet
  - Auta aina ensin lapsia ja pahiten loukkaantuneita.
3. Tarkista veneen kunto
  - Estä lisävahinkojen syntyminen
4. Arvioi ulkopuolisen avun tarve ja tarkista sijaintisi
  - Hälytä apua tarvittaessa
  - Pysykää veneessä jos turvallista
    - Soittaessasi apua -> Ilmoita nimesi, tarkka sijainti, henkilömäärä, kerro mitä on tapahtunut ja kuvaile loukkaantuneiden tila mahdollisimman tarkasti.
  - Moottorin ohjauksen rikkoutuessa voi varusteena olevia airoja käyttää varaohjauksena.

**VAROITUS!** Säättäkää rikikulmaa suurilla nopeuksilla varovaisesti - se muuttaa veneen käytöstä rajusti. Älkää ajako keula liian alhaalla, vene voi kääntyä yllättäen.

Älkää ajako venettä suurella nopeudella koneen rikikulman ollessa negatiivisella kulmalla (keula alhaalla). Vene voi kallistua sivulle ja käännöksissä esiintyä epästabiiliutta.

**VAROITUS!** Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

Opetelkaa meriteiden säännöt (esim. Editan julkaisemasta kirjasta “Vesiliikenteen säädökset”) ja seuratkaa niiden antamia ohjeita sekä COLREG:n (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) vaatimuksia. Navigoikaa huolellisesti ja käyttäkää uusia tai päivitettyjä merikortteja.

Sovittakaa aina nopeutenne olosuhteisiin ja ympäristöön. Ottakaa huomioon

- aallokko (kysykää myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltonne (suurimpia liukuunnousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 6 solmua). Noudattakaa aallokonaiheuttamiskieltoja. Vähentäkää nopeutta ja peräaaltoja kohteliaisuudesta sekä turvallisuussyistä itseänne ja muita kohtaan.
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- pysähtymiseen ja väistöliikkeisiin tarvittava tila.

### 5.9.2 Moottorin käynnistäminen

Ennen moottorin käynnistämistä varmistakaa, että vaihde on vapaalla, kuten ohjauspaikan eteen kiinnitetty varoituskilpi (kuva 1) osoittaa. Muussa tapauksessa yllättävä, äkillinen liikkeellelähtö voi olla vaaraksi veneessä olijoille.



Kuva 1. Varoituskilpi moottorin käynnistämisestä vain vapaalla

**HUOM!** Kiinnittäkää hätäkatkaisimen naru käteenne tai jalkaanne heti, kun olette irrottanut kiinnitysköydet. Lukekaa tarkemmat ohjeet moottorin käsikirjasta. Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä putoatte veteen tai horjahdatte veneessä. Muistakaa kuitenkin irrottaa naru kädestänne ennen rantautumisanöverejä.

**VAARA!** Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

### 5.9.3 Näkyvyys ohjauspaikalta

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa, kunhan järjestätte riittävän, myös COLREG:n sääntöjen edellyttämän, tähytyksen. Huolehtikaa aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- Sijoittakaa matkustajat niin, ettei näkökenttä supistu.
- Älkää ajako jatkuvasti liukukynnysnopeudella, jolla keulan nousu haittaa näkyvyyttä.
- Erityisesti laivaväylillä muistakaa katsoa myös taaksepäin.
- Käyttäkää pimeän tullen ja rajoitetun näkyvyyden (esim. sumu) vallitessa asianmukaisia kulkuvaloja.

**HUOM!** myös soudettaessa on huolehdittava eteenpäin tähytyksestä!!

## 5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

### 5.10.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen

Mikäli joudut veden varaan Taimen-veneellä!

Ylösalaisin kaatuneen veneen kääntäminen vedessä:

Ui veneen vierelle, keskituhdon kohdalle. Aseta jalka veneen laidalle ja ota toisella kädellä ote veneen kölistä. Paina veneen laitaa jalalla veden alle, kunnes vastapuolen laita on noussut vedestä n. 60 astetta. Siirrä otteesi kölistä vastapuolen laidalle ja jatka jalalla veneen painamista. Kallista venettä itsesi suuntaan n. 90 asteen kulmaan vedenpinnasta, tällöin vene alkaa kaatumaan oikeinpäin itseksensä. Pidä edelleen veneen laidasta kiinni. Varo jäämästä kaatuvan veneen alle.

Itsenäisesti veneeseen nouseminen on helppoa veneen sivulta kuvien osoittamalla tavalla. Takaisin veneeseen pääset parhaimmin niin, että siirryt uimalla veneen keskipekin kohdalle ja painat veneen laidan lähelle veden pintaa ja nouset veneeseen kierähtämällä tai vetämällä itsesi keskipekkiä apuna käyttäen. Varo painamasta laitaa veden alle, jotta vene ei käänny kumolleen.



### **5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen**

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, polttoainetankit jne. luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

### **5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen**

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältäköö siis:

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä.

Ottakaa huomioon muutkin paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt. Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

#### 5.10.4 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi. Hinausköysi kiinnitetään erillisiin trailerikoukkuihin, mitkä siaitsevat veneen keulassa ja perässä.

Kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköysien murtolujuuden tulee olla enintään 80 % kyseisen kiinnityspisteen lujuudesta. On omistajan/käyttäjän vastuulla varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet, ankkuriketjut ja ankkurit ovat sopivia veneen tarkoitettuun käyttöön ja että köysien ja ketjujen murtolujuus ei ylitä 80% vastaavien kiinnityspisteiden lujuudesta. Kiinnityspisteet kestävät veneen painon täydellä kuormalla (katso tekninen erittely).

Suosittelemme normaaliolosuhteissa seuraavia kiinnitysköysien paksuuksia ja ankkurin painoa veneellesi: **Ankkuriköysi: Ø 8 mm pit. 20m Pääankkuri: 5 kg kevytankkuri**

Kun hinaatte toista venettä, käyttäkää riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloittakaa hinaus varovaisesti, välttäkää nykäyksiä, älkää ylikuormittako konetta. Jos hinaatte pientä jollaa, sovittakaa hinausköyden pituus sellaiseksi, että jolla ratsastaa peräaallon myötämässä. Kapeikoissa ja suuressa aallokossa vetäkää jolla kuitenkin lähelle peräpeiliä, jotta kiemurtelu vähenisi. Kiinnittäkää jollassa olevat varusteet hyvin sen kaatumisen varalta. Avointen vesien aallokossa peittäkää jolla, jotta roiskevesi ei täyttäisi sitä.

Kun hinaatte tai jos venettänne joudutaan hinaamaan, kiinnittäkää hinausköysi kuvan 2 mukaisiin kiinnityspisteisiin.

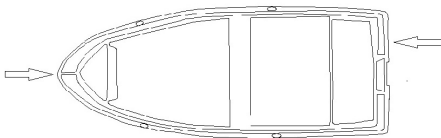
Rantautuessanne luonnonsatamaan varmistukaa esim. luotinarun avulla siitä, että veden syvyys on riittävä ja LASKEKAA ANKKURI RIITTÄVÄN KAUIAS RANNASTA. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4-5 kertaa veden syvyys.

**VAROITUS!** Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkää laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoitelkaa rantautumista hyvissä olosuhteissa, käyttäkää konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.

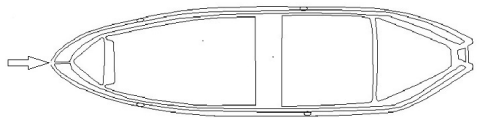
**HUOM!** Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaalot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

Kuva 2. Kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä.

TAIMEN 401, 450



TAIMEN 420, 465, 500



**VAROITUS!** Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkää oleskelko köyden jatkeen kohdalla.

### 5.10.5 Trailerikuljetus

Nostaessanne Taimen-veneeseen trailerille varmistukaa siitä, että traileri sopii veneellenne: tuukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi, kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille ja varusteille jne. Auton rekisteriotteesta näette perävaunun suurimman sallitun kokonaispainon.

Poistakaa veneestä ylimääräinen kuorma ja pilssivesi ennen trailerille nostamista. Säätäkää trailerin sivutuet niin, että kölituet kantavat suurimman osan veneen painosta. Sitokaa vene ennen varsinaista kuljetusta tiukasti kiinni traileriin. Tarkistakaa moottorin käsikirjasta, mitä ohjeita siinä annetaan trailerikuljetukselle.

**HUOM!** Trailerin tulee olla etupainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu tuille tasaisesti. Heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, jolloin runko voi vaurioitua.

## 6. Huolto ja talvisäilytys

Tutustukaa moottoria koskeviin huoltotoimiin sen omasta ohjekirjasta.

### 6.1 Toimenpiteet ennen talvitelakointia

Mikäli on odotettavissa pakkasta, tyhjentäkää jäähdytysvesi moottorista sen ohjekirjan mukaisesti.

Nostakaa Taimen-veneeseen maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettänne ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai säilytystä varten.

### 6.2 Pesu ja puhdistus

Pitäkää vene puhtaana ja siistinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleennyyntiarvoa.

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Älkää käytäkö voimakkaita liuottimia, ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttynen lian poistamiseen voidaan käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Vahaamiseen emme suosittele silikonipitoisia vahoja, koska ne heikentävät hartsin tai maalin tarttuvuutta ja vaikeuttavat siten mahdollisten vaurioiden korjausta.

Noston jälkeen peskää veneen pohja välittömästi. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan.

### 6.3 Talvisäilytys ja -huolto

Tehkää moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti (liite).

Tarkistakaa rungon kunto ja hiokaa mahdolliset kolhut auki niin, että laminaattiin tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Poistakaa tulpat ilmasäiliöistä, jotta kondenssivesi pääsee poistumaan.

Peittäkää veneeseen niin ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehtikaa kuitenkin riittävästä tuuletuksesta. Lunta ei kerry normaalisti peitteen päälle, jos harjan kulma on enintään 90°.

**HUOM!** Peite tai sen kiinnitysköydet eivät saa suoraan koskettaa veneen pintaa, koska lepatessaan ja liikkuessaan ne hiertävät gelcoat-pintaa.

## 6.4 Toimenpiteet ennen vesillelaskua

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 7 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää myrkkyyväriellä. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta huomattavasti. Jos kuitenkin venettä säilytetään joen suistossa tai Perämerellä, tai nostetaan vedestä vähintään n. viikon välein, ei myrkkyyväriä yleensä tarvita. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkyyväriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

Järvialueella ei tarvita myrkkyyväriä (antifouling) emmekä suosittele sen käyttöä.

Tehkää moottorin vaatimat huoltotoimet erillisen ohjekirjan mukaisesti Tarkistakaa sähkölaitteiden toiminta ja poistakaa hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista. Tarkistakaa, että ilmakellukkeiden tulpat ovat paikoillaan.

Laskettuanne veneen vesille avatkaa kaikkien läpivientien venttiilit ja tarkistakaa, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty luvussa 5. Tuokaa turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

## 7. Korjaukset

Moottorin tai muiden laitteiden vioittuessa käänny ensi sijassa kyseisten laitetoimittajien puoleen.

Pienet pintakerroksen (gelcoat) vauriot veneen rungossa tai kannessa voitte korjata itse.

Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa ja työtä.

- Suojatkaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
- Hiokaa kolhun reunat viistoiksi ja puhdistakaa asetonilla.
- Sekoittakaa gelcoatiin 1.5-2% kovetinta.
- Levittäkää gelcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle
- Asettakaa varovasti teippi korjauksen päälle.
- Gelcoat kovetuttua irrottakaa teippi ja tarvittaessa hiokaa paikkaus siistiksi.
- Kiillottakaa korjaus hiomatahnalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty luvussa 5. Tarkemmat ohjeet paikkauksesta saatte veistämöltä tai gelcoat myyjältä.

Suuremmat vauriot tulisi jättää veistämön korjattaviksi.

**HUOM!** Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ottakaa yhteys veistämööän tai ym. valtuutettuihin telakoihin ennen kuin teette tai teetätte esim. uusia maadoituksia, luukkuja jne. Ilmakellukkeisiin ei tule tehdä mitään kiinnityksiä, jotka puhkaisevat sen seinämän.

**HUOM!** Huoltaessanne sähkölaitteita katkaiskaa jännite laitteista. Jos joudutte uusimaan sähkölaitteita, varmistukaa, että ne ovat sopivia veneen jännitteeseen.



## Liite 1

### Tekniset tiedot

Veneellä on juokseva sarjanumero, WIN-koodi (watercraft identification number).

WIN-koodi on merkitty aluksen runkoon perässä oikealle puolelle / peräpeilin ulkopintaan reunalistan viereen. Voitte merkitä WIN-koodin alla olevaan taulukkoon. Asioidessanne veistäjän tai jälleenmyyjien kanssa ilmoittakaa WIN-koodi sekä veneen tyyppi niin oikeiden varaosien toimitaminen helpottuu. Jos tarvitsette gelcoatia korjausta varten, ilmoittakaa tilatessa kyseisen värin koodi.

Tyypimerkintä:	Taimen	
Suunnittelija:	Team Parkanon Lasikuitu	
WIN-koodi:	FI-	takuukortista
Moottorin sarjanumero:		
Värien tunnuskoodit:	runko	kansi
	Euroresing, RAL 6011	RAL 6011
Runkomateriaali:	polyesterihartsilasiakuitulujite	

	420sv	465sv	500sv	401smv	450smv
Veneen pituus/m	4,16	4,67	4,98	4,10	4,50
Veneen leveys/m	1,40	1,41	1,47	1,49	1,70
Syväys/m	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20
Paino ilman kuormaa/kg	75	85	99	94	118
Max moottorin paino/kg	20	20	20	41	55
Perusvaruste/kg	20	25	25	20	20
Kevytpaino/kg (sis. em)	115	130	144	155	193
Paino täydellä kuormalla/kg *	344	367	381	465	544
Henkilöluku/kpl	3	3	3	4	4
Henkilöpaino/kg	215	215	215	300	375
Max koneteho/kW	2	2,6	2,6	4	7,5
Nopeus	7	7	7	12	19
Lujuusvaatimukset pollareille, lenkeille/kN	3,4	3,6	3,7	4,6	5,3

\*) Täydellä kuormalla sallitaan seuraavat osakuormat (huom! veneessä olevassa kuormituskilvessä ei esitetä polttoaineen painoa, vaan henkilöpaino ja kuljetettava kuorma)

Henkilöpaino/kg	225	225	225	300	300
Polttoaine/kg	10	10	10	15	20
Suurin kuormitus/kg	225	225	225	315	330
Trailerointipaino/kg	125	140	154	170	178



## Liite 2

### Käytetyt tarkastusmenetelmät/standardit

	Huvivenedirektiivin olennaiset vaatimukset tarkastusryhmittäin	Sovelletut tarkastusmenetelmät <sup>1)</sup>	Tarkastettu <sup>2)</sup>
	<b>Yleiset vaatimukset</b>		
	Perustiedot	EN ISO 8686:2020/A11:2021	X
A2.1	Vesikulkuneuvon merkintäjärjestelmä	EN ISO 10087:2022	X
A2.2	Valmistajan kilpi	EN ISO 14945:2021	X
A2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2024	X
	<b>Järjestely ja varusteet</b>		
A2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/A2:2018	X
A3.7	Pelastuslaittojen säilytys	-	-
A3.8	Poistumistie	-	-
A3.9	Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2018	X
A5.7	Merenkulkuväli, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet	-	-
A5.8	Päästöjen torjunta	-	-
	<b>Asennukset</b>		
A5.1	Moottorit ja moottoritilat	-	-
A5.2	Polttoainejärjestelmä	-	-
A5.3	Sähköjärjestelmä	-	-
A5.4	Ohjauksjärjestelmä	-	-
A5.5	Kaasujärjestelmä	-	-
A5.6	Palontorjunta	-	-
	<b>Mitoitus</b>		
A3.1	Rakenne	EN ISO 12215-5:2019, EN ISO 12215-6:2018	X
	<b>Hydrostatiikka</b>		
A3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-3:2017	X
A3.3	Kanto- ja kelluntakyky	EN ISO 12217-3:2017	X
A3.6	Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi	EN ISO 14946:2021	X
A3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot	-	-
A3.5	Vedellä täyttyminen	-	-
	<b>Ohjailuominaisuudet</b>		
A4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592-1:2016	X
A2.4	Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	EN ISO 11591:2020	X
B1	Moottorien pakokaasupäästöt	-	-
C1	Melupäästöt	-	-

1) Tarkastuksessa on sovellettu niitä tarkastusmenetelmiä ja standardeja tai niiden osia, jotka ovat relevantteja ko. venemallille. Myöhemmät muutokset standardiversioihin käsitellään päivityksenä tähän Tyypitarkastustodistukseen.

2) X = Tarkastettu - = tarkastuskohta ei ole relevantti kyseiselle venemallille v = kohdan tarkastus ei kuulu tarkastustoimeksiintoon (kts. vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduuli).

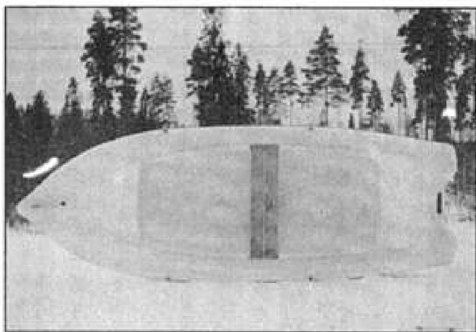
**Vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduulia B+C, B+D, B+E tai B+F käyttävien valmistajien tulee valmistajan tai valmistajan edustajan toimesta toimittaa ilmoitetulle laitokselle tiedot kaikista hyväksyttyyn tuotteeseen tehdyistä muutoksista, joille on saatava lisähyväksyntä, jos tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa olennaisen vaatimusten mukaisuuteen tai tuotteelle asetettuihin käyttöehtoihin. Ilmoitettu laitos tarkastaa muutokset ja antaa lisähyväksynnän alkuperäisen tyypitarkastustodistuksen lisäyksenä.**

**Valmistajan tai valmistajan edustajan on ilmoitettava laatujärjestelmän hyväksyneelle ilmoitetulle laitokselle laatujärjestelmän suunnitelluista muutoksista.**

**Tämä dokumentti pätee ainoastaan EU:n Huvivenedirektiivin vaatimuksille. Muut direktiivit voivat koskea muita tuotteita jotka on asennettuna veneeseen. Henkilön joka allekirjoittaa Vaatimustenmukaisuuden vakuutuksen on varmistuttava, että kyseiset tuotteet ovat näille asetettujen lakisääteisten vaatimusten mukaiset.**

## Liite 3

### Yleisjärjestelyt



Taimen 401



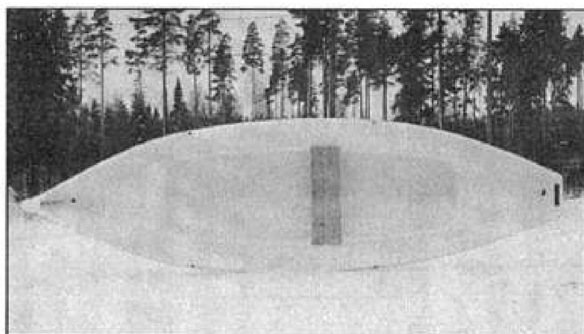
Taimen 420



Taimen 450



Taimen 465



Taimen 500

# ***TAIMEN VENEET***



## **Båtägarens handbok**

**Parkanon Lasikuitu**

Tuomenhaara 4

39700 Parkano

050 313 2589

[parkanonlasikuitu@gmail.com](mailto:parkanonlasikuitu@gmail.com)

## **Innehållsförteckning**

<b>Förord</b> .....	21
<b>Innan du kastar loss</b> .....	22
1 Allmänt .....	23
2 Definitioner.....	23
3 Garanti.....	23
4 Före ibruktagandet.....	23
4.1 Försäkringar.....	23
4.2 Utbildning .....	23
5 Båtens egenskaper och användning.....	24
5.1 Allmänt.....	24
5.2 Grundläggande information om båten .....	24
5.3 Största rekommenderade antalet passagerare .....	25
5.4 Belastning .....	25
5.5 Motor och propeller .....	26
5.6 Att förhindra vatteninträde och båtens stabilitet .....	26
5.6.1 Öppningar i skrov och däck .....	26
5.6.2 Dränering.....	26
5.6.3 Stabilitet och flytförmåga .....	26
5.7 Att förebygga eldsvåda eller explosionsrisk.....	26
5.8 Elsystem .....	26
5.9 Manöveregenskaper .....	27
5.9.1 Körning i hög fart.....	27
5.9.2 Start av motorn .....	28
5.9.3 Sikt från förarplatsen.....	28
5.10. Korrekt användning – övriga rekommendationer och anvisningar .....	28
5.10.1 Förhindra man-över-bord och hur man tar sig ombord igen .....	28
5.10.2 Fastsättning av lös utrustning.....	29
5.10.3 Beaktande av miljö.....	29
5.10.4 Förankring, förtöjning och bogsering.....	30
5.10.5 Transport med trailer .....	31
6 Service och vinterförvaring .....	31
6.1.Åtgärder före vinterförvaring .....	31
6.2 Tvätt och rengöring.....	31
6.3 Vinterförvaring och -service.....	31
6.4 Åtgärder före sjösättning .....	32
7 Reparationer .....	32
Bilagor.....	33

## Förord

Bästa ägare av en finländsk Tarmen-båt! Vi tackar dig för att du valde en Taimen-båt och önskar dig många trevliga stunder till sjöss.

Syftet med den här handboken är att du tryggt och problemfritt ska kunna använda din båt. Handboken innehåller detaljerade uppgifter om båtens utrustning och system samt information om användning och skötsel av båten. Vi rekommenderar att du noggrant läser igenom handboken och bekantar dig med din båt innan du tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Om detta är din första båt eller om du bytt till en båttyp som du inte känner till bör du för din egen trivsel och säkerhet se till att du får den erfarenheten som krävs för att hantera din båt innan du tar befälet över båten. Båtens försäljare, båtklubbar eller nationella motorbåts- eller seglarförbund informerar gärna om lokala båtskolor eller rekommenderar kompetenta instruktörer.

Försäkra dig om att de förestående vind- och vågförhållandena motsvarar båtens designkategori och att du och din besättning klarar av att hantera båten under sådana förhållanden. Designkategori D motsvarar vind- och vågförhållanden med hård vind på insjöområden med fara för exceptionellt stora vågor och vindbyar. Även om din båt är tillverkad för sådana förhållanden kan de vara farliga och förutsättningen för att kunna manövrera båten på ett tillfredställande sätt är att ha tillgång till en kunnig och skolad besättning med god fysik samt en välunderhållen båt.

Ägarens handbok är ingen detaljerad guide för underhåll eller felsökning. Vid problem bör du kontakta båtens tillverkare eller tillverkarens representant. Anlita alltid kunnig och skolad personal för underhålls-, reparations- och ändringsarbeten på båten. Förändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper bör bedömas, utföras och dokumenteras av kompetent personal. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvariga för sådana ändringar som inte har godkänts.

I vissa länder krävs det förarbevis eller tillstånd för att köra båten och ibland förekommer även andra specialbestämmelser.

Håll alltid båten i gott skick och ta i beaktande det slitage som kan uppstå på grund av ålder, flitig eller felaktig användning. Vilken båt som helst – oberoende av hur hållbar den än är – kan få betydande skador ifall den inte används korrekt. Detta är inte förenligt med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs till rådande vågförhållanden.

I båten bör finnas relevant säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele osv.) i överensstämmelse med båttyp, väderleksförhållanden osv., sådan utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen bör vara förtroget med hur all säkerhetsutrustning används och hur en nödmanöver utförs (man-över-bord, bogsering osv.). Seglarskolor och segelföreningar arrangerar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord bör använda lämpligt flytplagg (räddningsväst / flytväst). Observera att lagstiftningen i vissa länder kräver att man alltid använder flytplagg som överensstämmer med de nationella förordningarna när man vistas på båten.

**UPPBEVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH ÖVERLÅT DEN ÅT DEN NYA ÄGAREN NÄR DU SÄLJER BÅTEN.**

## Innan du kastar loss

Bekanta dig med denna ägares handbok.

Kontrollera alltid åtminstone följande punkter innan du beger dig ut på sjön:

- **Väderlek och väderleksprognos**

Beakta vind, vågor och sikt. Är båtens designkategori, storlek och utrustning samt skepparens och manskapets färdigheter tillräckliga för det vattenområde ni är på väg till? I kraftig vind och stora vågor skall luckorna hållas stängda så att vatten inte kommer in i båten.

- **Last**

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp för då kan båtens stabilitet försämrans.

- **Passagerare**

Försäkra dig om att det finns flytvästar åt alla som är med. Kom överens om vilka uppgifter varje person har ombord innan ni kastar loss.

- **Bränsle**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även reservbränsle i händelse av t.ex. dåligt väder.

- **Motor och utrustning**

Kontrollera skicket och funktionen av styrning, elektrisk utrustning och batteri och gör dagliga inspektionerna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera även i övrigt båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage, att säkerhetsutrustningen är ombord osv. Kontrollera att slagvattenmängden är minimal.

- **Fästande av lasten**

Kontrollera att alla föremål är placerade så att de hålls på plats även vid sjögång och i hård vind.

- **Sjökort**

Ifall du inte rör dig längs helt bekanta farleder skall du se till att sjökorten ombord omfattar ett tillräckligt vidsträckt område.

- **Kasta loss**

Kom överens med besättningen om vem som lossar vilken lina osv. Kontrollera att inga linor hamnar i propellern, vare sig vid avfärd eller ankomst.

Tilläggsinstruktioner gällande motorn finns i motorns separata instruktionsbok.

### Egna anteckningar

---

---

---

---

---

# 1 Allmänt

Ägarens handbok hjälper dig att bli bekant med den nya båtens egenskaper, skötsel och underhåll. Separata instruktionsböcker för den utrustning som finns installerad ombord ingår i leveransen. Det finns hänvisningar till andra instruktionsböcker i denna handbok. Du kan naturligtvis komplettera handboksserien med instruktionsböcker för sådan utrustning som du skaffar senare. I slutet av handboken kan du göra egna anteckningar.

## 2 Definitioner

Denna handbok definieras varningar och anmärkningar på följande sätt:

**FARA!** Betyder att det finns allvarliga riskfaktorer, som med stor sannolikhet leder till dödsfall eller handikapp om inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

**VARNING!** Betyder att det finns ett riskfaktorer, som kan leda till personskada eller dödsfall om inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.

**OBS!** Betyder påminnelse om ett säkert tillvägagångssätt eller fäster uppmärksamhet till ett farligt sjögångssätt, som kan leda till personskada eller skador på båten eller dess delar.

Handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter lagts till inom parentes. Ett undantag till detta är enheten för vindhastigheten, som i fritidsbåtsdirektivet anges i beaufort.

## 3 Garanti

Båten och sådan utrustning som installerats av båttillverkaren gäller 1 års garanti, enligt bifogade garantivillkor. För följande utrustning ansvarar respektive tillverkare direkt för garantin: motor inklusive drev leverantörernas kontaktuppgifter och garantibevis för dessa ingår som bilaga. Om du har frågor gällande övriga garantier ber vi dig kontakta Parkanon Lasikuitu, Tuomenhaara 4, 39700 Parkano, 050 3132 589

## 4 Före ibruktandet

### 4.1 Försäkringar

Båtförsäkring kan ersätta olyckor som sker till sjöss, under transport och vid dockning. Kontrollera skilt försäkringsansvaret då båten lyfts upp. Försäkringen har också en indirekt inverkan på säkerheten när man är till sjös: vid ett allvarligt haveri kan du först och främst koncentrera dig på att rädda människor. Försäkringsbolagen kan ge noggrannare information om olika försäkringsalternativ.

### 4.2 Utbildning

Att röra sig på sjön är en kunskap som ingen har från födseln. Det finns gott om litteratur om båtliv. Segreringskurser ordnas av Finlands Navigationsförbund (tel. 050 550 8827 <https://suomennavigaatioliitto.com/>) samt medborgar- och arbetarinstitut. Information om båtskolor får man från Finlands Båtförbund (<https://spv.fi/>) och Finlands Seglarförbund. Dessa ger dig en god teoretisk grund för de färdigheter som behövs, men säkerhet i att hantera båten, navigera, förtöja och ankra får du först efter lång och praktisk övning. Båt-, och Seglarförbundet ger även information om lokala båtklubbar och deras verksamhet.

## 5 Båtens egenskaper och användning

### 5.1 Allmänt

Ägarens handbok är inte avsedd att vara en fullständig underhållsguide eller reparationshandbok, utan den ska anta användaren med den nya båtens egenskaper och beskriva hur båten används på ett vederbörligt sätt.

### 5.2. Grundläggande information om båten

Grundläggande information om Taimen-båtarna är följande:

**Tillverkare:** Parkanon Lasikuitu, Tuomenhaara 4, 39700 Parkano

**Modell:** Taimen (420, 465, 500, 401 smv, 450 smv), designkategori D

Designkategori avses följande:

**Kategori A:** Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindstyrkan kan överstiga 8 beaufort (ca 21 m/s) signifikant våghöjd 4m. Båtarna klarar sig i stort sett på egen hand under sådana förhållanden. Undantaget är normala förhållanden, såsom tropisk orkan. Sådana förhållanden kan uppstå vid längre färder, till exempel vid anöverfarter eller i närheten av sådana kustlinjer som är oskyddade mot vind och vågor på hundratal sjömil.

**Kategori B:** Båten är planerad att användas i förhållanden där vindstyrkan uppgår till högst 8 beaufort (ca 21 m/s) svarande vågförhållanden (signifikant våghöjd högst 4 m, se anmärkning nedan). Sådana förhållanden kan stå vid tillräckligt långa färder på öppet hav eller i närheten av kustlinjer, som är oskyddade mot vind och or på tiotals sjömil. Sådana förhållanden kan man även möta på sjöar som är tillräckligt stora för motsvarande bildning.

**Kategori C:** Båten är planerad att användas i förhållanden där vindstyrkan uppgår till högst 6 beaufort (ca 14 m/s) svarande vågförhållanden (signifikant våghöjd högst 2 m, se anmärkning nedan). Sådana förhållanden kan n möta på öppna sjöar, i flodmynningar och i kustvatten under måttliga väderleksförhållanden.

**Kategori D:** Båten är planerad att användas i förhållanden där vindstyrkan uppgår till högst 4 beaufort (ca 8 m/s) motsvarande vågförhållanden (signifikant våghöjd högst 0,3 m och enskilda vågor på högst 0,5 m). Sådana förhållanden kan uppstå på skyddade insjövatten och vid kustlinjer vid bra väder.

Anmärkning: Den signifikant våghöjd är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av vågor, vilket i stort sett motsvarar den våghöjd en erfaren iakttagare uppskattar. Enstaka vågor kan vara dubbelt så höga som dessa.

### Huvudmått och kapacitet:

Uppgifter om bl.a. båtens längd, bredd, djupgående, totala vikt samt tankvolym hanteras i den tekniska specifikationen, bilaga 1.

### Tillverkarens skylt:

På tillverkarens skylt som fästs i närheten av styrplatsen anges en del av ovannämnda uppgifter. Kompletterande förklaringar finns i denna handbok under respektive punkter.



### 5.3 Största rekommenderade antalet passagerare

Uppgifter om största rekommenderade passagerarantalet ombord finns angivet i den tekniska specifikationen. Sitsplatserna är placerade så att det för varje person är reserverat minst 0,5 m sittutrymme. Båtmodellerna 420 och 500, är utrustade med ensitsiga säten, modellerna 401 smv och 450 smv har ett mitsäte för 2 personer samt ensitsiga säten i aktern och fören.

**WARNING!** Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet passagerare. Oberoende av antalet passagerare den totala vikten för passagerare och utrustning inte överskridas (se punkt om Belastning). Använd alltid båtens säten eller sittplatser.

### 5.4 Belastning

Uppgifter om Taimen-båtarnas största tillåtna belastning finns angivet i den tekniska specifikationen. Följande vikter ingår:

de ombordvarande passagerarnas sammanlagda vikt /kg (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)

a) grundutrustning / kg

b) vätskor i bärbara behållare (vatten, bränsle osv.) vikt/ kg

c) vatten, bränsle osv. i fasta tankar totalvikt /kg (fulla tankar)

Den rekommenderade belastningen omfattar endast ovannämnda viktkomponenter.

**WARNING:** Överskrid aldrig den största rekommenderade belastningen. Lasta alltid båten omsorgsfullt och dela lasten på ett sådant sätt att trimningen bibehålls (ungefär jämn köl). Undvik att placera tung vikt högt upp.

**OBS!** Båten har en begränsad stabilitet och därmed måste användaren speciellt fokusera på stabiliteten när någon rör sig på båten.

**Om man inte noterar säkerhetsskyltarna så kan båten välta omkull!**



**En välter om personer ställer sig på relingen av båten.**



**Det är ej tillåtet att sitta eller stå på båtens pontoner för då kan båten välta.**

**Varningsskyltarna är fästa vid: pontonerna**

## **5.5 Motor och propeller**

Den största rekommenderade motoreffekten och den största rekommenderade motorvikten för Taimen- båtarna framgår ur den bifogade tekniska specifikationen. Följ motortillverkarens anvisningar då du väljer propeller.

## **5.6 Att förhindra vatteninträde och båtens stabilitet**

### **5.6.1 Öppningar i skrov och däck**

Taimen- båtar är i den bakre delen av fotutrymmet försedda med en bottendränering avsedd för ¾" öppningspropp samt proppar för avlägsnande av kondensvatten antingen i pontonens övre del eller i akterspegelns nedre del. Som kondenspropp användes Maritim Oy:s importerade propp som öppnas med ett mynt. Proppen passar i ett 26 mm stort hål. Motorbrunnarnas genomföringar är antingen borrade till 19 mm eller 22 mm de kan även vara försedda med så kallade genomföringsrör.

### **5.6.2 Dränering**

Taimen- båtarna töms med hjälp av öskar eller hink. Fäst dessa i båten t.ex. med ett rep.

### **5.6.3 Stabilitet och flytförmåga**

Båten har strävat efter god stabilitet i Taimen- båtarna genom att ge dem en låg tyngdpunkt och en relativt liten en del med små sittbrunnar på däck. Kom dock ihåg att stora brytande vågor alltid hotar stabiliteten allvarligt.

Observera att båtens stabilitet försämras av varje föremål som är högt placerat.

Håll slagvattnet på en så låg nivå som möjligt.

Ta hänsyn till att stabiliteten kan försämras vid bogsering.

Med hjälp av flytelement kan Taimen- båtar även bära sina passagerare om båten är vattenfylld.

Flytelementen förs av lufttankar som inte får punkteras.

## **5.7 Att förebygga eldsvåda eller explosionsrisk**

Kontrollera att kylvattnet cirkulerar på rätt sätt efter att motorn startats. Innan du tankar stäng av motorn och släck möjliga cigaretter eller liknande. Använd inga brytare eller apparater som kan förorsaka gnistor. När du tankar på en servicestation använd inte en tratt gjord av plast eftersom den förhindrar urladdning av sk elektricitet mellan påfyllningspistolen och påfyllningsbeslaget. När du har tankat klart kontrollera att det har runnit bränsle ner i slaget eller motorutrymmet. Om det har runnit ner så torka genast bort bränslet.

Förvara inte reservkanistrar löst eller i oventilerade utrymmen. Förvara inte heller utrustning som innehåller sin i utrymmen som inte är avsedda för detta ändamål.

## **5.8 Elsystem**

Det finns risk för stötar när du tar loss eller kopplar i batteriet. Se till att inte röra vid båda batteripolerna samtidigt d metallföremål medan du arbetar runt batteriet. Ladda batterierna endast med batteriladdaren som är installerad i båten eller med en batteriladdare av svarande effekt. Laddning med en för hög elektrisk spänning kan förorsaka explosionsfara.

## 5.9 Manöveregenskaper

### 5.9.1 Körning i hög fart

Båtens största tillåtna motoreffekt framgår av den bifogade tekniska specifikationen. **Använd inte båten, om motorns effekt är större än det som anges på tillverkarskylten.**

Utombordsmotorn är normalt avsedd att monteras på akterspegeln på den lägsta höjdnivån. Se till att motorn är i och inte lutad åt sidorna mot båtens skrov. Motorn fästs ordentligt vid båtens kölplåt genom att skruva fast den de fästskruvar som finns på motorn, så att den sitter fast ordentligt i båtens skrov. Kavitationsskivan på motorn bör vara i nivå med båtens kölunderkant.

#### Åtgärder vid grundstötning

1. Lungna dig.
  - Stäng av eller sätt motorn i friläge.
2. Kontrollera om du själv eller andra ombord har skadats
  - Hjälp alltid först barn och de som är allvarligt skadade.
3. Kontrollera båtens skick.
  - Förhindra ytterligare skador.
4. Bedöm behovet av extren hjälp och kontrollera din position.
  - Tillkalla hjälp vid behov.
  - Stanna kvar i båten om det är säkert.

När du ringer hjälp -> ange ditt namn, exakt position, antal personer, vad som har hänt och beskriv de skadades tillstånd så noggrant som möjligt.

- Om motorstyrningen går sönder kan de medhavda årorna användas som reservstyrning.

**WARNING!** Var försiktig när du justerar rigvinkeln i hög fart - det ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte d fören för lågt, båten kan plötsligt gira.

Får inte båten i hög fart med negativ rigvinkel (fören nere). Båten kan kränga i sidled och bli instabil då du girar.

**WARNING!** Vågor försämrar styrförmågan och gör att båten kränger. Beakta detta genom att minska på farten när ången blir kraftigare.

Bekanta dig sjöfartsreglerna (t.ex., genom att läsa broschyren ”Regler för sjötrafiken” som utges av Edita). Följ anvisningarna i boken och beakta även reglerna i COLREG (internationella sjövägsregler till förhindrande av kollisioner till sjöss). Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid farten till förhållande och omgivning. Beakta följande faktorer

- sjögången (fråga även passagerarna om farten är lämplig)
- de egna svallvågorna (som störst då båten lyfts till planingsläge, som minst under 6 knop). Följ förbud mot att förorsaka svallvågor. Sänk hastigheten och minska på svallvågorna av artighet och med tanke på egen och andras säkerhet.
- sikten (holmar, dimma, regn, motljus)
- kännedom om ruten (tid som behövs för navigering)
- farledens bredd (övrig sjötrafik, buller och svallvågor på stränderna)
- behov av utrymme för att stanna och göra undan manövreringar.

### 5.9.2 Start av motorn

Se till att växeln ligger i fritt läge innan motorn startas, visas även på varningsskylten (bild 1) Föraren är fäst framför förarplatsen. Annars kan en överraskande och plötslig start utgöra fara för passagerarna i båten.



Bild 1. Varningsskylt som informerar om att motorn får startas endast med växeln i fritt läge.

**OBS!** Fäst nödbrytaren vid din hand eller fot genast efter att ni lossat på fästningsrepen. Läs noggrannare sningar i motorns instruktionsbok. I synnerhet då du är ensam ute med båten är det viktigt att få den att stanna du av någon anledning råkar falla överbord eller omkull i båten. Kom dock ihåg att lösgöra nödbrytaren från den före landningsmanövern.

**FARA!** En roterande propeller är livsfarlig för den som fallit i vattnet eller för en simmare. Stäng av motorn eller bort nödbrytaren innan simmaren eller vattenskidåkaren tar sig ombord.

### 5.9.3 Sikt från förarplatsen

vackert och lugnt väder är det lätt att köra en båt, bara man håller tillräcklig utkik vilket också COLREG:s er förutsätter. Se alltid till att sikten från förarplatsen är så bra som möjligt:

- Placera passagerarna så att förarens synfält inte begränsas.
- Kör inte hela tiden med tröskelhastighet för planing, eftersom fören stiger och det hindrar sikten.
- Kom ihåg att hålla utkik även bakåt, detta gäller i synnerhet i fartygsleder.
- Använd ändamålsenliga navigationsljus i mörker och vid begränsad sikt (t.ex., dimma).

**OBS!** Även om man ror så måste man hålla koll på sikten framåt.

## 5.10. Korrekt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

### 5.10.1 Om du hamnar i vattnet från Taimen-båten

Vända en uppovvertvänd båt i vattnet. Simma fram till båten, vid mittpunkten. Sätt foten på båtens kant och ta tag i kölen med den andra handen. Tryck ned båtens kant med foten under vattnet tills den andra kanten har stigit upp ur vattnet cirka 60 grader.

Flytta greppet från kölen till den andra kanten och fortsatt att trycka på båten med foten. Luta båten mot dig så att den når ungefär 90 graders vinkel från vattenytan, då börjar båten att rätta sig upp av sig själv. Håll fortfarande i båtens kant. Var försiktig så att du inte hamnar under den omvälvande båten.

Att stiga ombord på båten självständigt är enklast från båtens sida på det sätt som visas på bilderna.

För att komma tillbaka ombord på båten är det lättast att simma till båtens mittbänk, trycka ner kanten nära vattnet och sedan ta dig ombord genom att rulla upp eller dra dig upp med hjälp av mittbänken. Var försiktig så att du inte trycker ner kanten under vattnet, så att båten inte välter.



### **5.10.2 Fastsättning av lös utrustning**

Fäst all tung utrustning, såsom ankare, bränsletankar m.m., på ett tillförlitligt sätt innan avfärd.

### **5.10.3 Beaktande av miljö**

Finska skärgården och insjöarna är unika och det är en hederssak även för båtförare att bevara naturen. Undvik alltså att:

- orsaka bränsle- eller oljeläckage
- lämna skräp och avfall i vattnet eller att lämna det kvar på stranden
- löpa ut tvättmedel- eller lösningsmedel i vattnet
- orsaka oljud till sjöss eller i hamn
- orsaka svallvågor, i synnerhet i trånga passager och i grunda vatten.

Följ även övriga lokala miljölagar och direktiv. Bekanta dig med de internationella reglerna för att motverka nedsmutsning av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt.

### 5.10.4 Förankring, förtöjning och bogsering

Plan på en skyddad plats bör du alltid förtöja båten omsorgsfullt, eftersom väderleksförhållandena kan snabbt förändras. Förtöjningslinorna bör vara försedda med förtöjningsfjädrar för att kompensera mot ryck. Använd äckligt stora fendrar för att förhindra att båten skaver. Fäst bogserlinan i trailerkrokarna, som finns i fören och rn av båten.

Beakta att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinornas brotthållfasthet inte får överstiga 80 % av hållfastheten respektive fästpunkt. Ägaren eller användaren ansvarar för att förtöjnings-, bogser- och ankarlina, ankarkätting och ankaret är lämpliga för båten och att linornas och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80 % av fastheten för respektive fästpunkt.

Under normala förhållanden rekommenderar vi följande ankarvikt och grovlek på förtöjningslinor: **Ankarlina: Ø 8 mm längd 20 m Hyvudankare: 5 kg lätt-ankare**

Använd alltid en tillräckligt kraftig flytande bogseringslina då du bogserar en annan båt. Inled bogseringen, undvik ryck och överbelasta inte motorn. Om du bogserar en liten jolle ska du anpassa bogseringslinans d så att jollen rider nedför på aktersvallet. I trånga passager och vid kraftig sjögång bör du dra jollen närmare mot akterspegeln för att minska på jollens krängningsrörelse. Fäst jollens utrustning väl för att förhindra att den sejlar. I öppet vatten, täck jollen så att den inte fylls av stänkvatten.

Fäst bogseringslinan i fästpunkterna enligt bild 2 om du bogserar eller om din båt blir bogserad. Båtens mobilitet minskar ifall bommen används för bogsering eller för att lyfta tunga föremål.

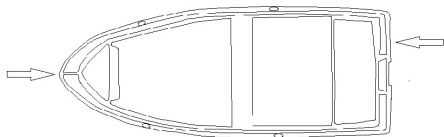
När du tar iland i naturhamnar kontrollera, t.ex. med lodlina, att vattendjupet är tillräckligt och SÄNK ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT UT FRÅN STRANDEN. Du får ett acceptabelt fäste om ankarlinans längd är 4-5 gånger vattendjupet.

**WARNING!** Försök inte stoppa båten med handkraft, lägg inte handen eller foten mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land då förhållandena är goda och använd motorkraft lugnt men bestämt.

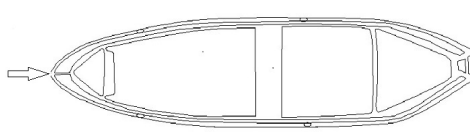
**OBS!** Då du förtöjer båten ta i beaktande att vinden kan vända, vattennivån kan stiga eller sjunka och båten kan akta för svallvågor osv. Ytterligare information fås bl.a försäkringsbolagen.

Bild 2. Fästpunkter för bogsering, ankring och förtöjning.

**TAIMEN 401, 450**



**TAIMEN 420, 465, 500**



**WARNING!** Bogserlinan utsätts för stora krafter. Om den brister kan den fria ändan uppnå en livsfarlig hastighet. Använd alltid en tillräckligt kraftig lina och vistas inte i linje med den tänkta förlängningen av bogserlinan.

### 5.10.5 Transport med trailer

Medan du transporterar en Taimen-båt med trailer, måste du försäkra dig om att trailern är lämplig för din båt:

Kontrollera att stöden är tillräckligt många så att punktbelastningen inte blir för stor, kontrollera att bärförmågan räcker till för båten, dess motor och utrustning osv. Släpvnagens högsta tillåtna totalvikt framgår av din bils registerutdrag. Lasta ur båten och töm ut slagvattnet innan du lyfter upp den på trailern. Justera sidostöden på trailern så att stöden tar upp största delen av båtens vikt. Fäst båten ordentligt på trailern innan transporten påbörjas. Läs nitten i motorns instruktionsbok som behandlar transport med trailer.

**OBS!** Trailern bör vara framtung. Försäkra dig om att båten är tillräckligt stadigt surrad vid trailern och att båtens vikt är jämnt fördelad på sidostöden. En båt som kan röra sig under transporten stöter mot enskilda stöd, vilket kan skada skrovet.

## 6 Service och vinterförvaring

Bekanta dig med de underhållsåtgärder som beskrivs i motorns instruktionsbok (bilaga).

### 6.1.Åtgärder före vinterförvaring

köld är att vänta följ anvisningarna i instruktionsboken och töm kylvattnet ur motorn.

Ta upp din Taimen-båt på land i god tid innan isen lägger sig. Din båt är inte dimensionerad för att köras eller arning i is.

### 6.2 Tvätt och rengöring

Håll båten ren och snygg. Det ökar trivseln och säkerheten samt båtens andrahandsvärde. I allmänhet räcker det med tvätt och vaxning för underhåll av däck och bord. För rengöringen lämpar sig speciella båttvättmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningsmedel eftersom de kan påverka glasfiberytornas glans. att avlägsna skavanker och ingrodd smuts kan du använda ett lätt slipande polermedel. Vi rekommenderar att inte använder vax som innehåller silikon, eftersom de försämrar vidhäftningen av harts eller målarfärg och på is gör det svårare att reparera eventuella skador.

Rengör båtens botten omedelbart efter att du tagit upp den. Alger och slem lossnar lättare innan de hunnit torka.

### 6.3 Vinterförvaring och -service

Se de separata instruktionsböckernas anvisningar och utför vinterservice på motorer och övrig utrustning bilaga). Töm tankar osv. och lämna ventilerna för genomföringarna i halvöppet läge. Kontroller skrovets skick och renslipa eventuella skavanker för att fukten som trängt in i laminatet kan torka,

Ta bort pluggarna från luftbehållarna för att få ut kondensvattnet.

Täck din båt för att förhindra att snö samlas i den. Se dock till att luftväxlingen är tillräcklig. Om åsvinkeln är st 90° blir det vanligtvis ingen snö kvar på presenningen.

**OBS!** Presenningen eller dess fästlinor får inte direkt ligga mot båtens yta, eftersom de skaver på gelcoat-ytan de fladdrar eller rör på sig.

## 6.4 Åtgärder före sjösättning

Reparera eller låt reparera eventuella skavanker i gelcoaten enligt punkt 7.

På havsområdena bör man använda giftfärg som hindrar växtlighet från att fästa sig på båtens botten.

läggnings på båtens botten och speciellt på propellern ökar märkbart bränsleförbrukningen. Ifall båten förvaras i närheten av åmynningar, på Bottenhavet eller om den tas upp varje vecka eller oftare så behövs vanligtvis ingen giftfärg. Följ noggrant färgtillverkarens anvisningar då du målar. Om du slipar gammal giftfärg, kom då ihåg att dammet eller -slammet är giftigt. På insjöområden behövs ingen giftfärg (antifouling) och vi rekommenderar inte heller att sådan används.

Serva motorn enligt anvisningarna i den separata instruktionsboken. Kontrollera funktionen av elektrisk stning och avlägsna oxidationsbeläggning från säkringar och liknande anslutningar. Kontrollera att elementens pluggar är på plats.

Efter att du sjösatt båten öppna alla ventiler till genomföringarna och kontrollera att det inte läcker från slangar r anslutningar. Genomföringarnas placering anges i kapitel 5. Se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord innan du kastar loss.

## 7 Reparationer

Med skador på motorn eller övrig utrustning ska du i första hand vända dig till leverantören av ifrågavarande produkt. Du kan själv reparera små skador i skrovets eller däckets ytskikt (gelcoaten). Att åstadkomma ett snyggt och åkbart slutresultat kräver emellertid skicklighet och arbete.

- Skydda området runt skadan med tejp.
- Snedslipa skadans kanter och rengör med aceton.
- Blanda 1.5–2 % hårdare i gelcoaten.

Bred ut gelcoaten på det ställe som repareras så att ytan blir aningen högre än det omkringliggande området

- Sätt tejp försiktigt över lagningen.
- Ta bort tejen efter att gelcoaten härdat, vid behov slipar du lagningen till önskat slutresultat.
- Polera lagningen med slippasta.

Båtens färgnyanser anges i kapitel 5. Noggrannare reparationsinstruktioner får du av båtens tillverkare eller av båtförsäljaren.

Reparationer av större skador bör tas om hand av båtvarvet.

**OBS!** Vissa i efterhand gjorda installationer eller ändringar kan, ifall de är felaktigt utförda, orsaka skada på båtens konstruktion eller utgöra en säkerhetsrisk. Kontakta tillverkaren innan du installerar eller låter installera nya jordningar, luckor osv. Fäst ingenting i flytelementen som punkterar elementets väggar.

**OBS!** Bryt strömmen till apparaterna innan du utför underhåll på elektrisk utrustning. Om du är tvungen att nya elapparater, se till att de är kompatibla med båtens spänning.





# Bilaga 1

## Teknisk specifikation

Båten har ett löpande serienummer, WIN-kod.

WIN-koden finns märkt i skrovet till höger i aktern / på akterspegelns yttre sida bredvid avvisarlisten. Du kan anteckna WIN-koden i tabellen nedan. Om du vid kontakt d båtvarv eller återförsäljare uppger WIN-kod och båttyp, så underlättas leverans av rätt reservdelar. Då du gäller gelcoat för reparation av din båt, uppge då även den specifika färgkoden.

Beteckning:	Taimen	
Design:	Team Parkanon Lasikuitu	
WIN-kod:	FI-	från garantibeviset
Motorns serienummer:		
Färgkoder:	skrov	däck
	Euroresing, RAL 6011	RAL 6011
Skrovmaterial:	polyesteriharts/glasfiberarmering	

	420sv	465sv	500sv	401smv	450smv
Båtens längd/m	4,16	4,67	4,98	4,10	4,50
Båtens bredd/m	1,40	1,41	1,47	1,49	1,70
Uppgående/m	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20
Placemnt, utan last/kg	75	85	99	94	118
Motor (recommenderad maxvikt)/kg	20	20	20	41	55
Bastillbehör	20	25	25	20	20
Lätvikt/kg (inkluderar ovan nämnda)	115	130	144	155	193
Maxbelastning/kg *	344	367	381	465	544
Antal personer/st	3	3	3	4	4
Maximal personvikt/kg	215	215	215	300	375
Maximal rekommenderad motoreffekt/kW	2	2,6	2,6	4	7,5
Maximal hastighet	7	7	7	12	19
Hållbarhetskraven för pollarna, länkarna/kN	3,4	3,6	3,7	4,6	5,3

\*) Med full belastning är följande dellast tillåtet (obs. Belastningsskylten som är inne i båten inkluderar inte vikten av bränsle utan vikten på personer och lasten).

Personvikt/kg	225	225	225	300	300
Bränsle/kg	10	10	10	15	20
Maximal last/kg	225	225	225	315	330
Vikt på trailer/kg	125	140	154	170	178

## Bilaga 2

### Använda inspektionsmetoder/standarder

	Väsentliga krav för fritidsbåtsdirektivet enligt inspektionskategorier	Tillämpade inspektionsmetoder 1)	Granskad 2)
	<b>Allmänna krav</b>		
	Huvuddata	EN ISO 8686:2020/A11:2021	X
A2.1	Identifiering av vattenfarkoster	EN ISO 10087:2022	X
A2.2	Vattenfarkostens tillverkarskylt	EN ISO 14945:2021	X
A2.5	Instruktionsbok	EN ISO 10240:2024	X
	<b>Arrangemang och utrustning</b>		
A2.3	Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord	EN ISO 15085:2003/A2:2018	X
A3.7	Förvaring av livflottar	-	-
A3.8	Utrymning	-	-
A3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2018	X
A5.7	Navigationsljus, signalfigurer och ljudsignaler	-	-
A5.8	Avfallshantering	-	-
	<b>Installationer</b>		
A5.1	Inombordsmotor	-	-
A5.2	Bränslesystem	-	-
A5.3	Elektriska system	-	-
A5.4	Styrssystem	-	-
A5.5	Gassystem	-	-
A5.6	Brandskydd	-	-
	<b>Dimensionering</b>		
A3.1	Skrovstyrka	EN ISO 12215-5:2019, EN ISO 12215-6:2018	X
	<b>Hydrostatik</b>		
A3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-3:2017	X
A3.3	Flytkraft och flytmedel	EN ISO 12217-3:2017	X
A3.6	Tillverkarens rekommenderade maximala last	EN ISO 14946:2021	X
A3.4	Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	-	-
A3.5	Inträngande vatten		
	<b>Manöveregenskaper</b>		
A4	Manöveregenskaper	EN ISO 11592-1:2016	X
A2.4	Synfält från huvudsaklig styrplats	EN ISO 11591:2020	X
B1	Motorernas avgaser	-	-
C1	Bullernivåer	-	-

1) Vid inspektionen har de inspektionsmetoder och standarder samt deras delar tillämpats som är relevanta för de aktuella båtmodellerna. Eventuella senare ändringar behandlas som en uppdatering av detta Typinspektionsintyg.

2) X = Granskad - = inspektionspunkten är inte relevant för den aktuella båtmodellen v = Inspektion av punkten ingår inte i inspektionsuppdraget. (se Överensstämmelseproduktionsmodul)

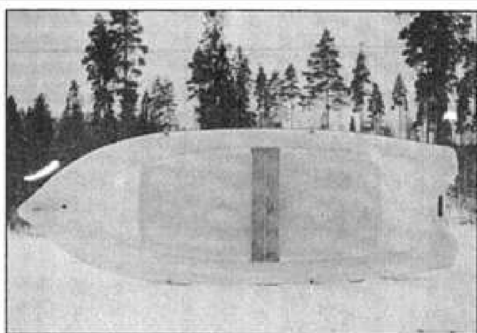
**Tillverkare som använder tillverkningsmodulen B+C, B+D, B+E, eller B+F för överensstämmelse ska, genom tillverkaren eller dennes representant, till det anmälda organet lämna uppgifter om alla ändringar som gjorts i en godkänd produkt och som kräver godkännande, om sådana ändringar kan påverka väsentliga överensstämmelsekrav eller användningsvillkor för produkten. Det anmälda organet granskar ändringarna och ger ett ytterligare godkännande som ett tillägg till det ursprungliga typintyget.**

Tillverkaren eller tillverkarens representant ska informera det anmälda organet som har godkänt kvalitetsystemet om planerade ändringar i kvalitetsystemet.

Detta dokument gäller endast kraven i EU:s direktiv för fritidsbåtar. Andra direktiv kan gälla för andra produkter som är installerade på båten. Den person som undertecknar överensstämmelseförsäkran måste säkerställa att dessa produkter uppfyller de lagstadgade kraven som gäller för dem.

## Bilaga 3

### Allmänna arrangemang



Taimen 401



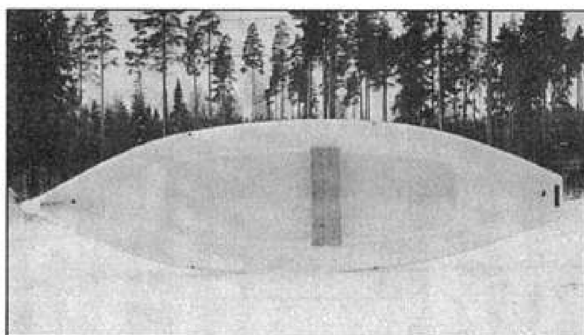
Taimen 420



Taimen 450



Taimen 465



Taimen 500